

## Protokół z kontroli oznakowania dróg powiatowych i gminnych

W dniu **29 kwietnia 2025 r.** dokonano kontroli prawidłowości oznakowania dróg powiatowych i gminnych na terenie **Miasta i Gminy Iłża**.

Kontrolę przeprowadził z ramienia Starosty Radomskiego:

**Sebastian Miękus** – samodzielne stanowisko ds. zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych

W kontroli uczestniczyli:

Imię i nazwisko / funkcja	Podpis
1. <u>Jarosław Chyc</u> - przedstawiciel PZDP w Radomiu	<u>Jarosław Chyc</u>
2. <u>Rafał Dąbrowski</u> - przedstawiciel M. i G. w Iłży	<u>Dąbrowski R.</u>
3. <u>Port. Paweł Kozak</u> - przedstawiciel KMP, WRD w Radomiu	<u>Kozak</u>
4. ....	.....

Zalecenia ogólne dla Zarządcy dróg których dotyczy przegląd:

1. Występujące braki w oznakowaniu wymienione w niniejszym protokole należy sukcesywnie uzupełniać. W przypadku znaków istotnych dla bezpieczeństwa ruchu drogowego braki należy uzupełnić niezwłocznie.
2. Zaleca się na bieżąco kontrolować stan oznakowania dróg, uzupełniać zaistniałe braki, a znaki zniszczone wymieniać na nowe. Należy zwracać szczególną uwagę na rejony szkół oraz skrzyżowań.
3. Do oznakowania dróg stosować znaki z materiałów odblaskowych i ustawiać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Należy przy tym pamiętać że **postawą do wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu są zatwierdzone projekty organizacji ruchu.**

Kontrolę przeprowadzono na n/w drogach powiatowych i gminnych o nawierzchni twardej. Kontrolowano prawidłowość zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach. Ponadto w trakcie kontroli poddano analizie miejsca potencjalnie niebezpieczne zlokalizowane na podstawie spostrzeżeń w trakcie objazdu czy też otrzymanych zgłoszeń.

Legenda - często używane skróty w protokole: PDP – przejście dla pieszych, BRD- bezpieczeństwo ruchu drogowego, PION – oznakowanie pionowe, POZ – oznakowanie poziome, GOZ- granica obszaru zabudowanego, KDU- oznakowanie ostrzegawcze końca drogi utwardzonej znakami A-30 z tabliczką T

### Podczas przeprowadzonej kontroli stwierdzono:

DP 3548W (na Wólkę Górną) ul. Wótkbulka - przed skrzyżowaniem z ul. Tatarską występują podwójne znaki D-1. Jeden ze znaków (z tabliczką T6) należy usunąć w oparciu o proj. S.O.R. Na wlocie ul. Garbarskiej znak B-20 należy odłożyć poprzez wyinkasowanie.



DG dawna DK9 - od strony skrzyżowania z DP ustawione znaki A-30 z T-4. Należy zdemontować niewłaściwie zastosowany znak A-30 wg proj. S.O.R. Na końcu DG należy przymocować znak U-3d (obserwujący). Przekreślić znak F-10. Ul. Powstańców Sybiru oraz pozostałe ulice osiedla domków jednorodzinnych - należy skorygować oznakowanie w oparciu o zatwierdzony projekt stałej org. ruchu. Należy zwrócić szczególną uwagę na konieczności odnowienia oznakowania PZ2 większości (wymyślone) przebiegi dla pieszych.

Ul. Kosińskiego - aktualne oznakowanie przebiegu PDP jest niekompletne i wymaga interwencji a w tym obrócenia znaków. Na ul. Powstańców brak znaków inf. o podporządkowaniu drogi.

Na ul. Cichowskiego niekompletne oznakowanie wytyczających pp. sobie skrzyżowań (brak D1, A7, D-4). Niewłaściwe oznakowanie Cichowskiego/Powst. Sybiru - na rozwidleniu drogi brak inf. o kierunku poruszania, brak m. D26, P10 do odwozy.

Na ul. Powst. St. na kolejnych skrzyżowaniach brak znaków D-1. Na ul. Powst. St. do Bodzent. znaki D-6 ustawione zbyt daleko od P10 PDP. Oznak. PZ2 na skrzyżowaniu z ul. Bodulicką wymaga odnowy.

DG 350218W - na skrzyżowaniu pod posesją 61a należy wprowadzić oznakowanie o inf. projekt oraz uzupełnić znaki A6c. Dalej znak D43 ustawić w tym samym przekroju co D42. Brak znaku E12a Kosiary. Na wjeździe do m. Pastwiska brak znaków E12a E12a. Należy uzupełnić oznakowanie niebezpiecznych zakrętów.

DP 3553W - w obszarze skrzyżowania z DK9 brak znaków E12a / E12a Pastwiska - zweryfikować w oparciu o proj. S.O.R. Od strony pow. Starach. w kier. kościoła oznakowanie polne wymaga odnowy.

DG 350247 w okolicy Kosiara odłożyć znak D43.



w dalszej części przed mostem należy zdemontować samostanek ustawiony znak A30. Dalej na skrzyż. z DG 350243W brak znaków informacyjnych o nadanych pierwszeństwie. Dalej nieprawidłowo ustawiony znak A30 z B-33. Należy poprawić o znak w oparciu o S.O.R.

DG 350291W - na etapie końcowej realizacji. Termin wprowadzenia S.O.R. należy z wyprzedzeniem zgłosić organowi zarządzającemu ruchem. W okolicy wioduktu poprawić ustawienie znaku D-6.

DP 3554W w m. Serechice uzupełnić należy omalowanie nieboję. znaku m. A1, A2 przy skrzyż. z DG 2294W.

DG 207W - w okolicy leśniczówki uzupełnić K.D.U.

Na skrzyż. z DG 229W uzupełnić T-6 pod A-7.

Na DG przed stryżownią z DP 3554W uzupełnić należy omalowanie GOZ miejscowości Serechice Zawodzie i Serechice 2x E17a, E18a, D42.

DG 213W - brak omalowania zgodne z uogólnieniami z lat ubiegłych. Zarządca drogi winien nie lekceważyć zgłoszeń stawianych mu zgodnie z przepisami ustawy o drogach i eliminować wszelkie zgłaszane uwagi dot. ich omalowania.

DG 350234W - do drogi w m. Pakosław dochodzą mieszni. wloty drog. podporządkowanych. Należy uzupełnić omalowanie potoczek drogi.

DG 35022W - uzupełnić znaki granic m. Pakosław. Na początku Staros. uzupełnić tabliczkę T-6 pod A7, dalej omalować należy wlot drogi wewnętrznej oraz omalowanie granic m. Głina.

DP 3547W na ul. Staromiejskiej ustawiono PION 2 nowych przystanków autobus. W miejscach tych należy zweryfikować proj. S.O.R. i docelowo uzupełnić POZ P-17.

DP 3549W od skraj. 3542W

Na końcu m. Przedczin przekreślić należy znak D-42.

DP 3568W na granicy powiatu rakowskiego znak F-3.



DP35TOW - uzupełnić w okolicy granicy powiatu znak A6b przed skrzyż. z DG lub omalokować drogi wewnętrzne! D46, D47. Pod A18b unip. T-3. Z uwagi na lienne wyboje drogi na odcinku lewym, zaleca się aby Zarządca drogi tymczasowo ograniczył prędkość na zdegradowany - odcinek D.P. Należy omalować włst. Drogi wewn. Lasów Panikowycch (na Piskrowie Pole).

DP35G8W w m. Kotłarka uzupełnić znaki inf. o połączeniu z drogą wewn.

DE DG - uzupełnić znak A2 na wieb. zakr. 90°, dalej brak znaku A-4. Droga wymaga opracowania i zatw. projektu S.O.R. (niekompletne omalowanie niebezpieczeństwa i zakrętów)

DG 350233W oraz - 212W - należy ustąpić uwagi usterki wskazane w protokołach z lat ubiegłych.

DP35T4T - po ukończeniu akt. omalowania drogi zgłosić wprowadzenie S.O.R.

DP35T43W L w m. Jedl. N. w kier. lasu i granicy pow. uzupełnić należy znak A18b + T2. Po akt. omalowania zgłosić wprowadzenie S.O.R.

DG 214W - na granicy m. Krupianowice uzupełnić 2x D-42 (granica i 50m), na łwianie przyt. ustawić znak D15, dalej na skrzyżowaniu uzupełnić T6 pod A-7.

DP35T45W - w okolicy stamb. (Płudnica) uzupełnić należy znaki dot. omalowania wieb. zakrętów A3 + Droga krsta i T2 oraz po stronie przeciwnej A3 + T3. Znaki E17a, E18a Gwaranyer wymagają mycia.

DE do m. Płudnica - na drodze uzupełnić należy ozn. czynn. niebezpieczeństwa zakrętów oraz omalowanie ostrzegawcze związane z wjazdem na niewywartowany odcinek drogi. Na tym kontrole, w dniu dzisiejszym zakończono. Stwierdzono ogólnie dobry stan omalowania dróg powiatowych i niewystarczający

stan oznakowania dróg gminnych. W zakresie oznakowania sieci dróg gminnych widoczne są wieloletnie zaniedbania. Zarządcy dróg, w zakresie których podjąć należy niewądnie działania. Pamiętając należy przy tym, że podstawa do wprowadzenia zmian w organizacji ruchu drogowego są zatwierdzone proj. organizacja ruchu.

W odniesieniu do uwag zawartych w niniejszym protokole podjąć należy działania, celem ich wykonania tak szybko jak jest to tylko możliwe. Raport z podjętych działań w odniesieniu indywidualnie do każdej z dróg przesłać należy swożnie do dn. 30.08.2025 r. Z uwagi na wieloletnie zaniedbania w zakresie niektórych dróg gminnych, Zarządca dróg gminnych tj. Burmistrz Jizy w sporządzonym raporcie winien odnieść się także do uwag zawartych w protokołach z lat ubiegłych, co do których nie podjęto dotychczas działań.

W załączeniu kopia mapy z naniesioną siecią dróg publicznych na terenie miasta i gminy Jizy.

Kopia protokołu otrzymują:

- 1) PZDP w Radomiu
- 2) Burmistrz Jizy
- 3) KMP WRD Radom

Z. UŁ. STAROSTY

mgr inż. Sławomir Wójcik  
samodzielnie stanowiący  
ds. zarządzania ruchem na drogach



